

Fiat 500 F. de luxe

Årgang: 1965-67

FORTØJS INDSTILLING

Camber (forhjulstyrt)	40°—1°20'
Caster (spindelhældning bagover)	8°—10°
King-pin-in (spindelhældning ind)	6°
Toe-in (forhjulsspidsning)	0—2 mm
Toe-out (forhjulsspredning i sving)	
Når indvendige hjul er på	33°
skal udvendige hjul være på	25°40'
Ovenstående: vogn fuld lastet = 4 pers.	
Camber (forhjulstyrt)	2°20'—3°
Caster (spindelhældning bagover)	8°—10°
Toe-in (forhjulsspidsning)	4—6 mm
Ovenstående: ved ubelastet vogn	0°38' ± '18

BAGHJULS INDSTILLING

Toe-in (baghjulsspidsning) (begge hjul)	0°—25°
---	--------

DÆK og LUFTRYK

Dækstørrelse	125/12
Luftryk (kolde dæk)	
For (alm. belastning)	(18,5 lbs) 1,30 kg/cm ²
Bag (alm. belastning)	(23,0 lbs) 1,60 kg/cm ²
For (fuld belastning)	(18,5 lbs) 1,30 kg/cm ²
Bag (fuld belastning)	(27,0 lbs) 1,90 kg/cm ²

M / otorbranchens
M / alservice
— 7100 VEJLE —

ELEKTRISK SYSTEM

Batterispænding	12 volt
— kapacitet	32 amp/t
— stelforbindelse	minus
Spændingsrelæ med belastning	13,9—14,5 volt
Tilbagestrømsrelæ, lukkespænding	12,4—12,8 volt

TILSPÆNDINGSVÆRDIER

Topstykkemøtrikker	(24 ft/lbs) 3,3 mkg
Vippearmsakselmøtrikker	(15 ft/lbs) 2,1 mkg
Hovedlejebolte	(15 ft/lbs) 2,1 mkg
Plejlstangsmøtrikker	(24 ft/lbs) 3,3 mkg
Svinghjulbolte	(23 ft/lbs) 3,2 mkg
Krumtapremskivebolt indiv. ..	(109 ft/lbs) 15,0 mkg
— udv.	(6 ft/lbs) 0,8 mkg
Knastakselrandhjulbolte	(8 ft/lbs) 1,1 mkg
NB.: Opgivne tilspændingsværdier er uden olie på ge- vind, bolthoveder og skiver	

KOBLING

Pedalfrigang	15—20 mm
--------------------	----------

KAPACITETER

Motorolie ved skift	2,5 l
Gearkasse og differentiale	1,1 l
Benzintank	22,0 l

Fiat 500 F. de luxe

Årgang: 1965-67

MOTORDATA

2 cyl., topventilet luftkølet motor type 110F.000	
Boring	67,40 mm
Slaglængde	70,00 mm
Slagvolumen	499,5 ccm
Kompressionsforhold	7,1:1
— tryk	(125 lbs) 8,8 kg/cm ²
Bremsehestekræfter (SAE)	22
ved 4600 omdr./min.	
Drejningsmoment (SAE)	3,6 mkg
ved 3500 omdr./min.	

BENZINPUMPE og KARBURATOR

Pumpetryk	(1,9—2,9 lbs) 0,13—0,20 kg/cm ²
Weber karburator type	26 IMB.
Forsnævringsring	21 mm
Hoveddyse	1,12
Luftkorrekturdyse	2,35
Blandingsrør	F.8
Tomgangsdysse	0,45
Startdyse	F.5—0,90
Nåleventil	1,25
Svømmerhøjde: fra overkant af svømmer til dæksel med pakning	7,0 mm
Tomgangshastighed omdr./min.	500
Benzinoktantal	86

VENTILINDSTILLING

Indsugning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Udblæsning (kold motor)	(006") 0,15 mm
Indsugning (varm motor)	(008") 0,20 mm
Udblæsning (varm motor)	(008") 0,20 mm

TÆNDINGSSYSTEMET

Tændingsmærke: topmærke på krumtapremskive	
Tændingsindstilling	10° før top
Kontaktafstand	(019"—021") 0,47—0,53 mm
Camvinkel	75—81°
Centrifugalavancering i krumtapgrader	
begynder ved 1200—1600 omdr./min.	
er 5—9° >	2000 >
16—20° >	3000 >
Tændingsorden (cyl. 1 den bageste)	1-2
Tændrørmærke og type	Marelli CW.225 N.
Elektrodeafstand for do... (020"—024")	0,5—0,6 mm
Tændrørmærke og type	Champion L 7
Elektrodeafstand for do... (024"—028")	0,6—0,7 mm

OLIETRYK

Olietryk	(37—42 lbs) 2,5—3,0 kg/cm ²
----------------	--