

**SKÆLSKØR:** En god snes Fiat-entusiaster mødte i går morges op ved havnen for tage på tur i omegnen. De blev sendt af sted med liflige toner fra halvberusede gademusikanter.

# Er Fiat bare noget pjat?

AF JENS CHRISTIAN BACHMANN

**D**e havde kun fået to-tre timers søvn og virkede også en smule vingeskudte, men et par gademusikanter, der havde overnattet under åben himmel på plænen ved havnen, var friske på lidt musik, da de i går morges blev vækket af 30 bil-freaks og halvt så mange Fiat'er.

Søren Mølstrøm og Emil Kristoffersen gned øjnene ved synet af de mange små biler, rømmede sig og greb guitar og kontrabas.

- Fiat er noget pjat, Mus-solini lavede Fiat, og i en Fiat får man fnat... lød de varierende strofer fra den hastigt improviserede sang, som især Søren Mølstrøm må tage ansvaret for.

Og trods de mindre pæne ord om bilmærket fra Bella Italia storginede og applauderede de forsamlede Fiat-fans og endte også med at samle penge ind til musikanterne i en kop.

## En Bentley, isk...

- Det er jo det, der er ved at have sådan en lille bil, en Fiat. Min er en sjælden Topolino fra 1952, og jeg får så mange smil og kommentarer med på vejen. Jeg møder kort sagt så mange glade mennesker, og det tror jeg ikke ville være tilfældet, hvis jeg havde en Bentley eller Rolls Royce, siger svenske Lennart Jonsson, en af deltagerne i gårsdagens tur, der gik til bl.a. Borreby Gods.

Fiat-entusiasterne er organiserede i Fiat Mini Klub Sjælland og mødes i hvert fald til ture fire gange årligt. Ud over at få et par timer i ligesindedes selskab og se noget af det danske landskab og seværdigheder, fortæller de anekdoter og udveksler også tips om reparationer og reservedele.

Bent og Betty Larsen fra Gørlev kom med deres Fiat 850 Sport Coupe, som Bent erhvervede i 1980. For 1.250 kroner.

- Den har kun gået 136.000 kilometer, blandt andet fordi den har stået indenfor i fire år - og fordi det tog mig to år at finde ud af, hvordan jeg skulle starte den. Der var noget i vejen med tændingen, forklarer Bent Larsen om bilen, han selv har gået og skruet på hjemme i garagen.

## 120 i timen, wow!

- Hvad der gør den interessant? Ja, den kører godt 17 kilometer på literen, og så er der faconen. Den er jo



**Et italiensk dollargrin?** De er pavestolte, ægteparret Bent og Betty Larsen fra Gørlev, over deres Fiat 850 Sport Coupe fra 1971. Det er mest Bent, der drøner rundt i orange-gule lyn, mens hustruen foretrækker en rød 600'er fra 1964, naturligvis også en Fiat. Foto: Jens Christian Bachmann

tidløs, synes Bent om sin sportsvogn, der i godt vejr kan presses op på en fart af 120 kilometer i timen.

Turen i det vestsjællandske foregik dog i mere adstadigt tempo, og det var også meningen. Fiat-fans vil også se noget, når de triller rundt i landskabet. ■

**Fiat med soltag.** Holger Sørensen har altid sværget til det italienske mærke - nu er han også Fiat-mekaniker i Slagelse - og han altid kun kørt i Fiat. »Den har kun 15 hestekræfter, men det er altså en fuldblods-italiener,« siger han stolt om sin Fiat 500, mens han gør klar til lidt luft i kabinen. Foto: Jens Christian Bachmann



**En virkelig sjældenhed.** Svenske Lennart Jonsson fra en by tæt på Göteborg dukkede op med sin Fiat 500 Topolino fra 1952 - som det ses oven i købet i en cabrioletversion - og dem ser man ikke mange af på vejene mere. Den har fået monteret moderne blinklys, men har faktisk stadig de gamle afviservinger siddende på endnu. Foto: Jens Christian Bachmann



**Afgang med musik.** Fiat-entusiasterne fik en uventet musikalsk salut, da de i går tog på tur i omegnen af Skælskør. Et par gademusikanter - Søren Mølstrøm og Emil Kristoffersen - havde spillet på en restaurant aftenen i forvejen, overnattede på plænen ved havnen og ville da godt lige gi' et nummer blot en halv time efter, de var stået op. Den idé faldt i god jord hos Fiat-fansene. Foto: Jens Christian Bachmann