

På Færøerne med hækmotor

Der er mange måder at rejse på. En af dem er at køre Færøerne tynd i en Fiat Mini.

Køge: En gruppe Fiat-entusiaster har i deres sommerferie kørt Færøerne tynd i hver deres lille Fiat. Syv par var afsted, og i løbet af fjorten dages tid tilbagelagde de små seje biler og deres ejere næsten 1000 kilometer på de færøske veje.

- Det er ren nostalgi, fortæller Peter Brønnum, som sammen med sin kone Birthe var med på turen til Færøerne. Ægteparret har en hvid Fiat 500 D fra 1962, og det var netop samme model som Peter Brønnum husker, at han kørte i selv-samme aften, da kørekortet i tidernes morgen var i hus.

Turen til Færøerne var arrangeret af Lisa og Jørgen Mikkelsen, hvor Lisa Mikkelsen er formand for klubben Fiat Mini Klub Sjælland. Omdrejningspunktet for klubbens medlemmer er en glødende interesse for gamle Fiat biler.

Klubben så dagens lys i 1997, og de omkring 70 medlemmer mødes ofte for at pleje deres fælles interesse. En af de tilbagevendende begivenheder for de inkarnerede Fiat-entusiaster er et årligt træf ved Gavns Slot, som trækker folk til fra nær og fjern.



Her har vi de syv små mini Fiat- biler på vej. De fik kørt på stort set samtlige veje på Færøerne i løbet af de 14 dage.

Støj og rystelser

Det er en noget anderledes køreoplevelse at sætte sig ind i en gammel Fiat Mini i forhold til en fabriksny en af slagsen.

Servostyring og bremseforstærker er ukendte størrelser. Motoren ligger bagi, og kaldes i folkemunde for en hækmotor. Dobbeltdækudkobling er et must, og det gælder om at træde godt til på speederen for at komme op i fart.

Selvom det kan lade sig gøre at komme op på omkring 100 kilometer i timen

i en Fiat Mini, så har bilerne det ifølge Peter Brønnum bedst omkring 55 til 75 kilometer i timen.

- De ryster og støjer temmelig meget, hvis man kører stærkere end 75 kilometer i timen, fortæller Peter Brønnum, som i 2002 købte sin egen Fiat Mini. Han er tidligere maskinmester og har altid haft biler som hobby.

- Jeg kan godt lide at få olie på fingrene, fortæller

han, men tilføjer, at det ikke nødvendigvis er alle, der har kastet sin kærlighed på en Fiat Mini, som har den tekniske snilde.

- Nogle har en fortid som automekanikere, mens andre lever på gode venners hjælp, fortæller Peter Brønnum.

Regn ude og inde

Turen til Færøerne var præget var alle slags vejr,

og især silende regn er en af de små bilers svage punkter.

- Det er ikke alle bilerne, der er helt tætte, fortæller en smilende Lisa Mikkelsen, som i dag har en Fiat 600, præcis ligesom hun havde dengang i 70'erne.

Lisa Mikkelsen, som i dag er formand for den sjællandske klub for Fiat-entusiaster, tog sammen med et par stykker til i 1997 initiativ til at starte en klub for

at manifestere sammenholdet omkring de små biler.

De fleste medlemmer af klubben har på en eller anden måde et personlig forhold til en Fiat Mini.

- Enten har de selv haft en Fiat som ung, eller også har deres forældre måske kørt i en Fiat, fortæller Lisa Mikkelsen. Hun understreger, at det i første omgang drejer sig om at hygge sig og have det sjovt, og at det for mange selvfølgelig er et

spørgsmål om nostalgi.

Til næste år har klubben 10 års jubilæum, som sandsynligvis vil blive fejret med en tur til Bornholm i starten af juni. Det indgår også så småt i planerne på et tidspunkt at lave en tur til Sydsverige, men indimellem vil alle medlemmerne stadig mødes til en tur ud i det blå i deres lille ynglings Fiat Mini.

sol